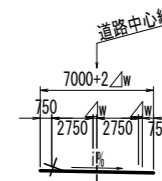


計画平面図 S=1:250

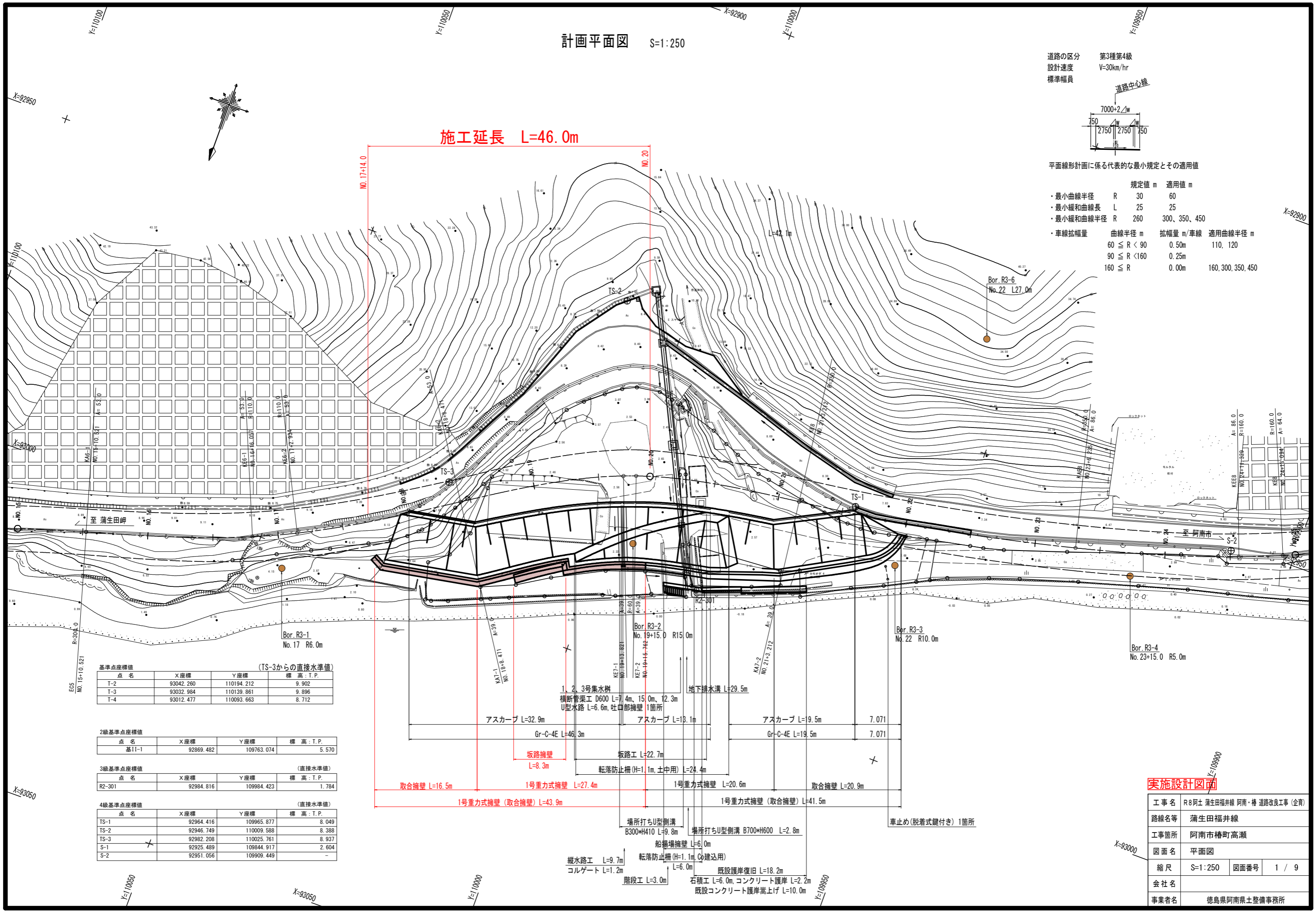
道路の区分 第3種第4級
設計速度 V=30km/hr
標準幅員



平面線形計画に係る代表的な最小規定とその適用値

| | 規定値 m | 適用値 m |
|-------------|--------------|-----------------------|
| ・最小曲線半径 R | 30 | 60 |
| ・最小緩和曲線長 L | 25 | 25 |
| ・最小緩和曲線半径 R | 260 | 300、350、450 |
| ・車線幅員 | 曲線半径 m | 拡幅量 m/車線 適用曲線半径 m |
| | 60 ≤ R < 90 | 0.50m 110、120 |
| | 90 ≤ R < 160 | 0.25m |
| | 160 ≤ R | 0.00m 160、300、350、450 |

施工延長 L=46.0m



基準点座標値 (TS-3からの直接水準値)

| 点名 | X座標 | Y座標 | 標高: T.P. |
|-----|-----------|------------|----------|
| T-2 | 93042.260 | 110194.212 | 9.902 |
| T-3 | 93032.984 | 110139.861 | 9.896 |
| T-4 | 93012.477 | 110093.663 | 8.712 |

2級基準点座標値

| 点名 | X座標 | Y座標 | 標高: T.P. |
|-------|-----------|------------|----------|
| 基11-1 | 92869.482 | 109763.074 | 5.570 |

3級基準点座標値 (直接水準値)

| 点名 | X座標 | Y座標 | 標高: T.P. |
|--------|-----------|------------|----------|
| R2-301 | 92984.816 | 109984.423 | 1.784 |

4級基準点座標値 (直接水準値)

| 点名 | X座標 | Y座標 | 標高: T.P. |
|------|-----------|------------|----------|
| TS-1 | 92964.416 | 109965.877 | 8.049 |
| TS-2 | 92946.749 | 110009.588 | 8.388 |
| TS-3 | 92982.208 | 110025.761 | 8.937 |
| S-1 | 92925.489 | 109844.917 | 2.604 |
| S-2 | 92951.056 | 109909.449 | - |

実施設計図面

| | | | |
|------|------------------------------|------|-------|
| 工事名 | R8阿土 蒲生田福井線 阿南・橋 道路改良工事 (企育) | | |
| 路線名等 | 蒲生田福井線 | | |
| 工事箇所 | 阿南市橋町高瀬 | | |
| 図面名 | 平面図 | | |
| 縮尺 | S=1:250 | 図面番号 | 1 / 9 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 徳島県阿南県土整備事務所 | | |

縦断面図 VS:1:20
HS:1:250

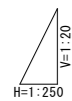
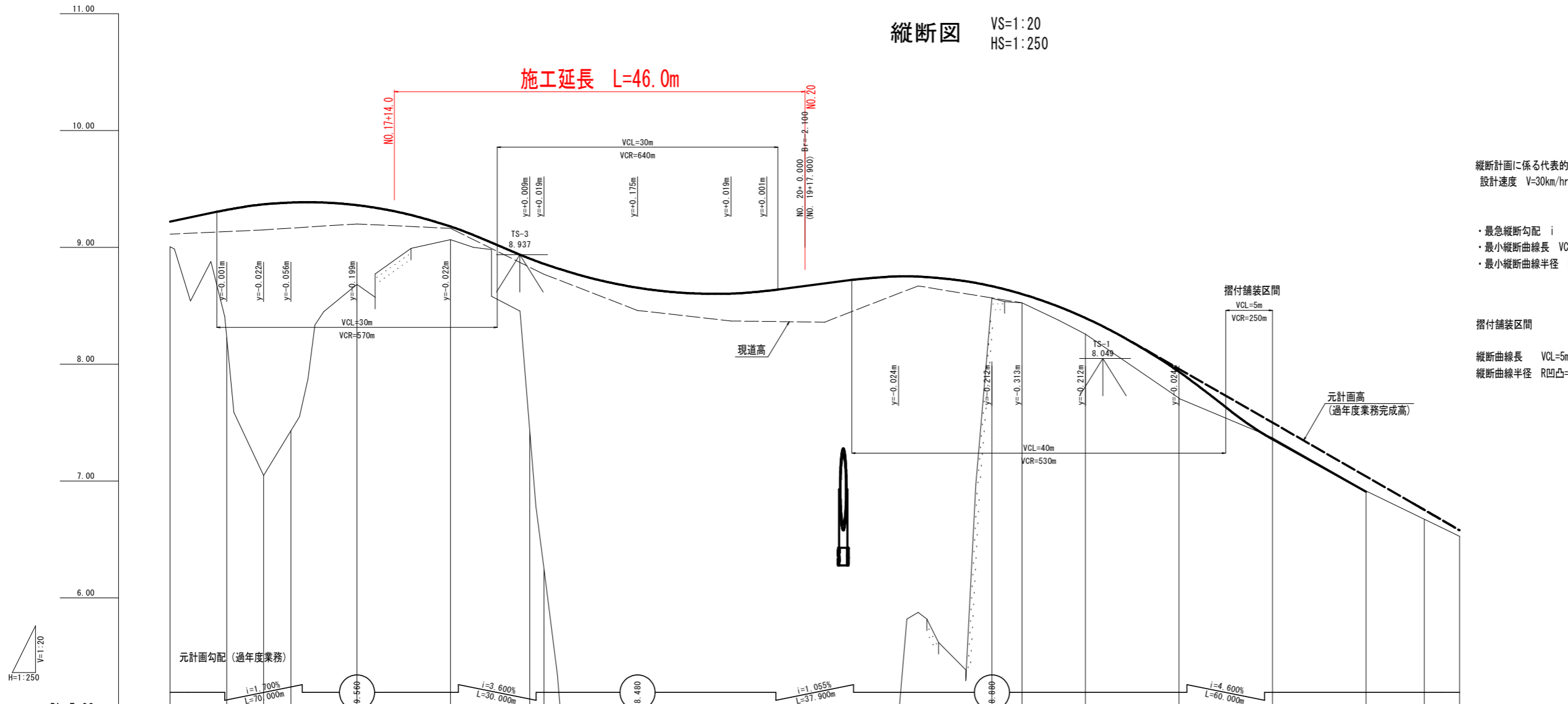
施工延長 L=46.0m

縦断面図に係る代表的な最小規定とその適用値 (NO. 17~23)
設計速度 V=30km/hr

| | 規定値 | 適用値 |
|---------------|------|---------|
| ・最急縦断勾配 i | 8.0% | 6.5% |
| ・最小縦断曲線長 VCL | 25m | 30m、40m |
| ・最小縦断曲線半径 R凹凸 | 250m | 530m |

摺付舗装区間

縦断曲線長 VCL=5m
縦断曲線半径 R凹凸=250m (規定値250m)



| 勾配 | 盛土 | 切土 | 舗装計画高 | 地盤高 | 追加距離 | 点間距離 | 測点 | 曲線 | 片勾配 | 拡幅 |
|--|--|----|---|--|--|--|--|---|--|---|
| $i=1.700\%$ $L=70.000m$ $i=3.600\%$ $L=30.000m$ $i=1.055\%$ $L=37.900m$ $i=6.502\%$ $L=22.500m$ $i=4.496\%$ $L=12.500m$ | 0.21, 1.09, 2.32, 1.95, 0.68, 0.11, 1.47, 2.61, 5.81, 6.18, 6.05, 6.00, 5.98, 3.81, 0.65, 0.07, 0.14, 0.22, 0.01, 0.01 | | 9.220, 9.322, 9.368, 9.384, 9.361, 9.178, 8.904, 8.859, 8.655, 8.605, 8.627, 8.646, 8.669, 8.750, 8.668, 8.601, 8.555, 8.396, 7.934, 7.358, 6.908, 6.67, 6.53 | 9.01, 8.23, 7.05, 7.43, 8.68, 9.07, 7.43, 6.25, 2.85, 2.43, 2.58, 2.65, 2.69, 4.94, 8.02, 8.53, 8.26, 7.71, 7.37, 6.92, 6.67, 6.53 | 330.000, 336.057, 340.000, 342.934, 350.000, 360.000, 368.471, 370.000, 380.000, 390.000, 393.821, 395.762, 397.900, 407.900, 417.900, 421.112, 427.900, 437.900, 447.900, 457.900, 464.135, 467.900 | 0.000, 6.057, 3.943, 2.934, 7.066, 10.000, 8.471, 1.529, 10.000, 10.000, 3.821, 1.941, 2.138, 10.000, 10.000, 3.212, 6.788, 10.000, 10.000, 10.000, 6.235, 3.765 | +10.000, KE6-1, NO. 17, KE6-2, +10.000, NO. 18, KAE-2, KAT-1, +10.000, NO. 19, +10.000, KE7-1, KE7-2, NO. 20, +10.000, NO. 21, KAT-2, KE6, +5.000, +10.000, NO. 22, +7.500, +10.000, NO. 23, KAE8, +10.000 | IP. 6 $A=53.000$ $R=110.000$ $LC=6.877$ $A=53.000$ $L2=25.536$ $A=39.000$ $L1=25.350$ $R=60.000$ $LC=1.941$ IP. 7 $A=39.000$ $L2=25.350$ $R=350.000$ $LC=43.023$ $A=86.000$ $L1=25.094$ | $1/213$, 4.000% , $1/213$, 0.000% , $1/130$, 5.000% , 5.000% , 15210 , 10140 , -1.500% | $0.25m$, $0.00m$, $0.50m$, $0.50m$, $0.00m$ |

実施設計図面

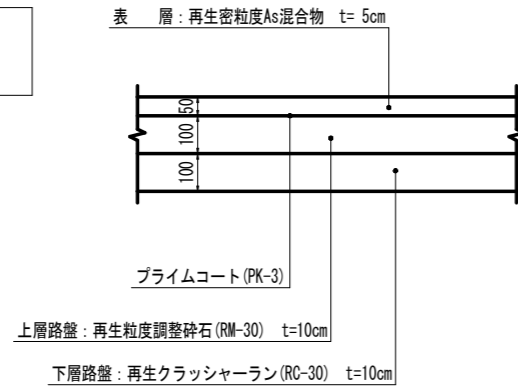
| | | | |
|------|------------------------------|------|-------|
| 工事名 | R8阿土 蒲生田福井線 阿南・橋 道路改良工事 (企育) | | |
| 路線名等 | 蒲生田福井線 | | |
| 工事箇所 | 阿南市橋町高瀬 | | |
| 図面名 | 縦断面図 | | |
| 縮尺 | VS=1:20 HS=1:250 | 図面番号 | 2 / 9 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 徳島県阿南県土整備事務所 | | |

標準断面図 S=1:100

舗装構成

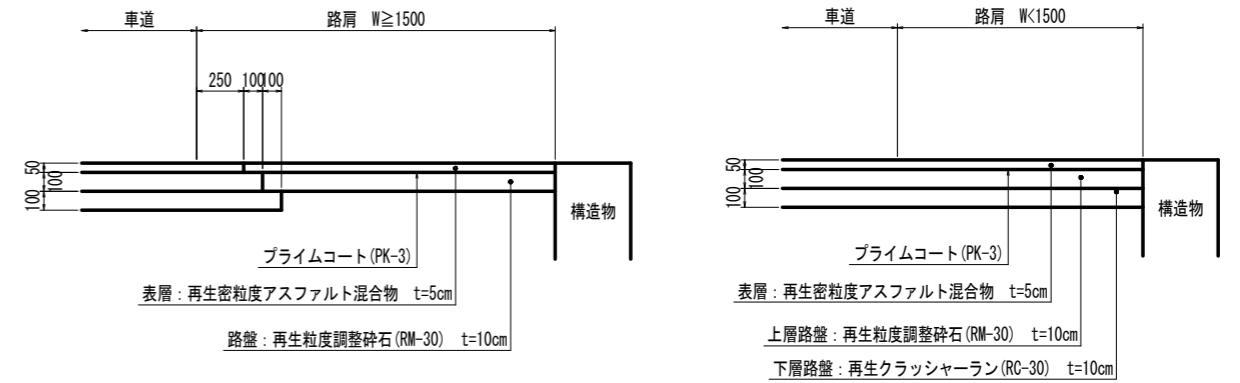
車道舗装 S=1:10

交通量区分 N3 (40台/日・方向以上100台/日・方向未満)
信頼度 90% 設計期間 10年 設計CBR≧12

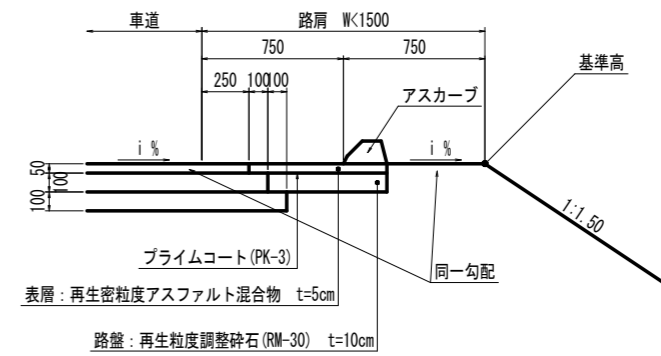


路肩舗装 S=1:20

構造物隣接部

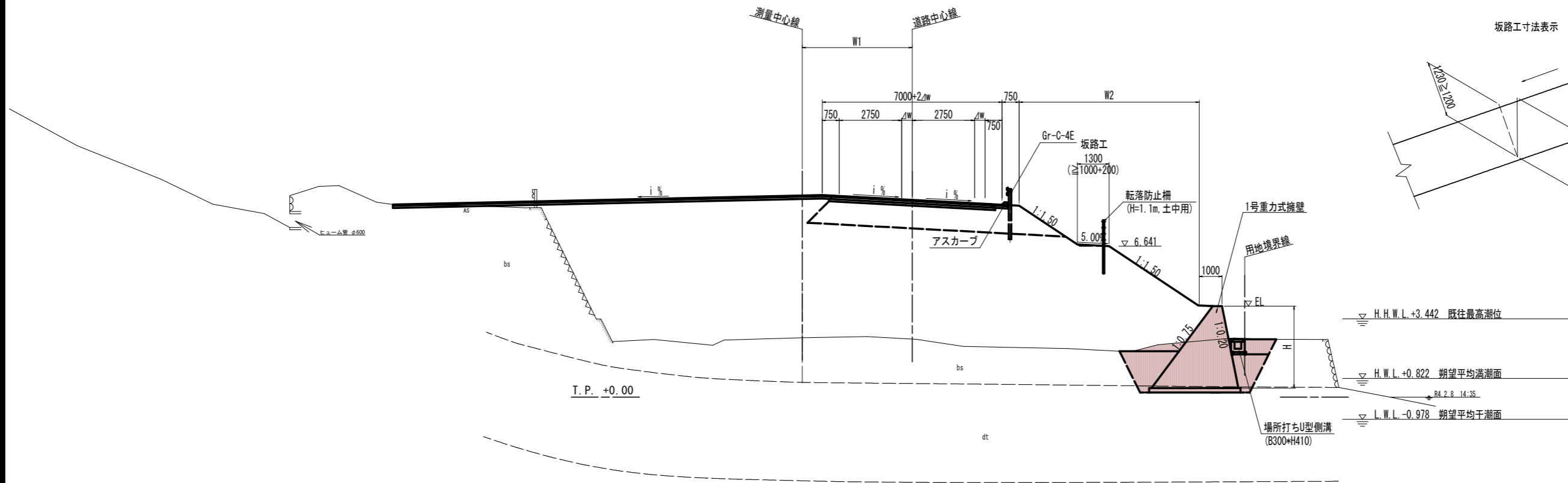


土羽部

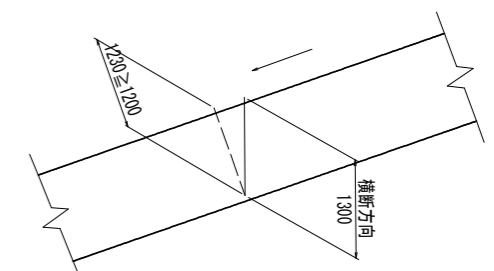


NO. 20付近

W1: 線形図参照
W2: 擁壁展開図参照



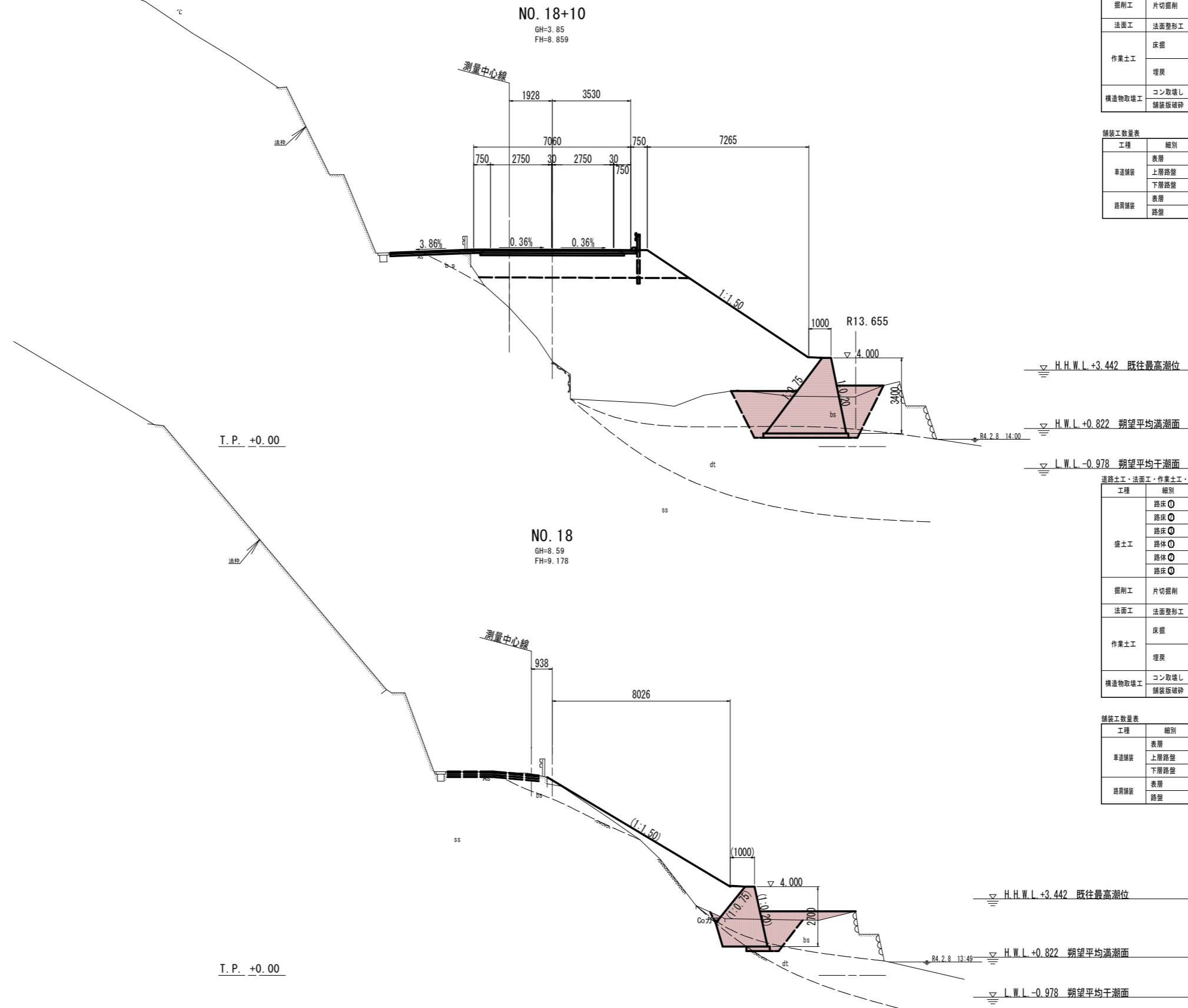
坂路工寸法表示



実施設計図面

| | | | |
|------|------------------------------|------|-------|
| 工事名 | R8阿土 蒲生田福井線 阿南・橋 道路改良工事 (企育) | | |
| 路線名等 | 蒲生田福井線 | | |
| 工事箇所 | 阿南市橋町高瀬 | | |
| 図面名 | 標準断面図 | | |
| 縮尺 | S=1:100 | 図面番号 | 3 / 9 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 徳島県阿南県土整備事務所 | | |

横断図 (その1) S=1:100



道路土工・法面工・作業土工・取壊工数量表

| 工程 | 細別 | 規格 | 単位 | 左側数量 | 右側数量 |
|--------|-------|--------------------|----|------|------|
| 盛土工 | 路床 | W<2.5 | m3 | | |
| | 路床 | 2.5≦W<4.0 | m3 | | |
| | 路床 | 4.0≦W | m3 | | |
| | 路体 | W<2.5 | m3 | | 3.5 |
| | 路体 | 2.5≦W<4.0 | m3 | | |
| 掘削工 | 片切掘削 | 土砂 | m3 | | |
| | | 散岩 | m3 | | |
| 法面工 | 法面整形工 | 盛土 | m2 | | 8.7 |
| | 床掘 | 土砂 | m3 | | 11.0 |
| 作業土工 | 床掘 | 散岩 | m3 | | |
| | 埋戻 | 1.0≦W<4.0 W<1.0 | m3 | | 3.0 |
| 構造物取壊工 | コン取壊し | 無筋 | m3 | | |
| | 舗装板破砕 | t=5cm | m2 | | |

舗装工数量表

| 工程 | 細別 | 規格 | 単位 | 数量 |
|------|------|--------|----|----|
| 車道舗装 | 表層 | t=5cm | m2 | |
| | 上層路盤 | t=10cm | m2 | |
| | 下層路盤 | t=10cm | m2 | |
| 路肩舗装 | 表層 | t=5cm | m2 | |
| | 路盤 | t=10cm | m2 | |

道路土工・法面工・作業土工・取壊工数量表

| 工程 | 細別 | 規格 | 単位 | 左側数量 | 右側数量 |
|--------|-------|--------------------|----|------|------|
| 盛土工 | 路床 | W<2.5 | m3 | | |
| | 路床 | 2.5≦W<4.0 | m3 | | |
| | 路床 | 4.0≦W | m3 | | |
| | 路体 | W<2.5 | m3 | | |
| | 路体 | 2.5≦W<4.0 | m3 | | |
| 掘削工 | 片切掘削 | 土砂 | m3 | | |
| | | 散岩 | m3 | | |
| 法面工 | 法面整形工 | 盛土 | m2 | | |
| | 床掘 | 土砂 | m3 | | 3.9 |
| 作業土工 | 床掘 | 散岩 | m3 | | 0.6 |
| | 埋戻 | 1.0≦W<4.0 W<1.0 | m3 | | 2.9 |
| 構造物取壊工 | コン取壊し | 無筋 | m3 | | |
| | 舗装板破砕 | t=5cm | m2 | | |

舗装工数量表

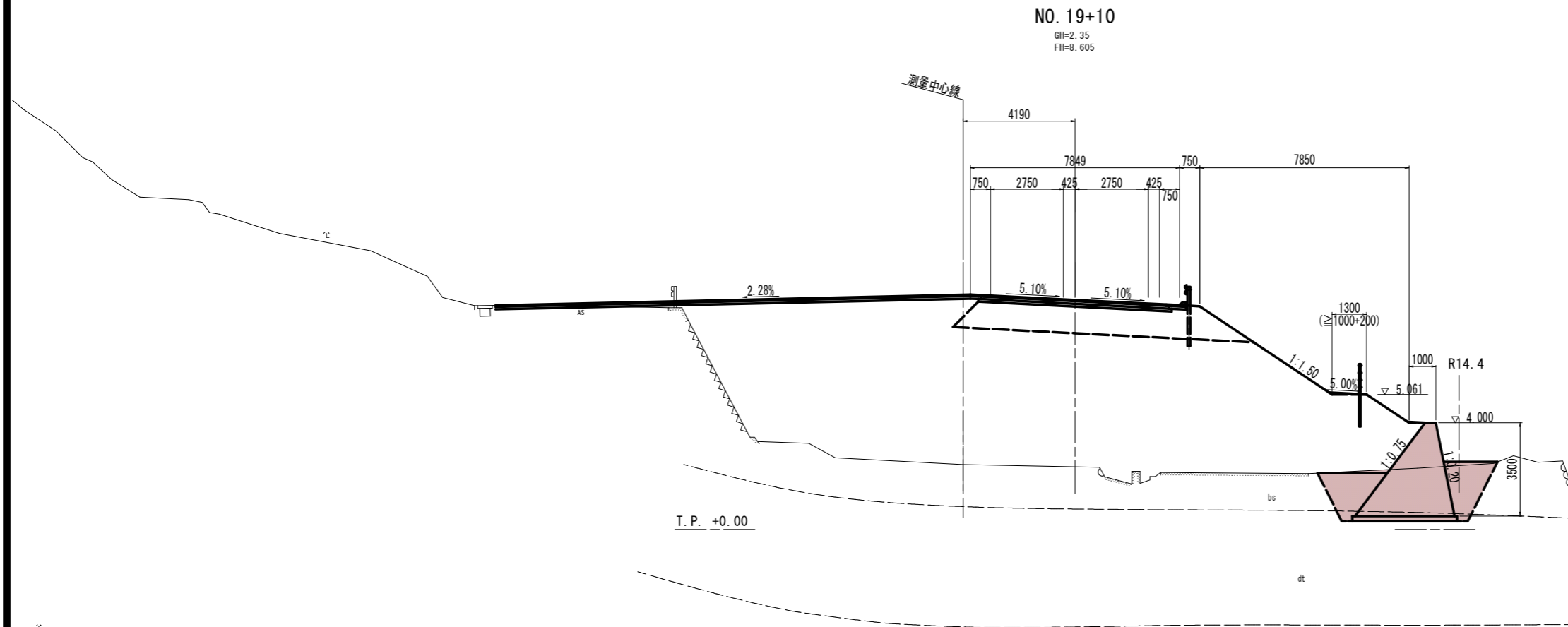
| 工程 | 細別 | 規格 | 単位 | 数量 |
|------|------|--------|----|----|
| 車道舗装 | 表層 | t=5cm | m2 | |
| | 上層路盤 | t=10cm | m2 | |
| | 下層路盤 | t=10cm | m2 | |
| 路肩舗装 | 表層 | t=5cm | m2 | |
| | 路盤 | t=10cm | m2 | |

実施設計図面

| | | | |
|------|------------------------------|------|-------|
| 工事名 | R8阿土 蒲生田福井線 阿南・橋 道路改良工事 (企育) | | |
| 路線名等 | 蒲生田福井線 | | |
| 工事箇所 | 阿南市橋町高瀬 | | |
| 図面名 | 横断図 (その1) | | |
| 縮尺 | S=1:100 | 図面番号 | 4 / 9 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 徳島県阿南県土整備事務所 | | |

※ () 内は構造物横断方向の値を示す。

横断図 (その2) S=1:100



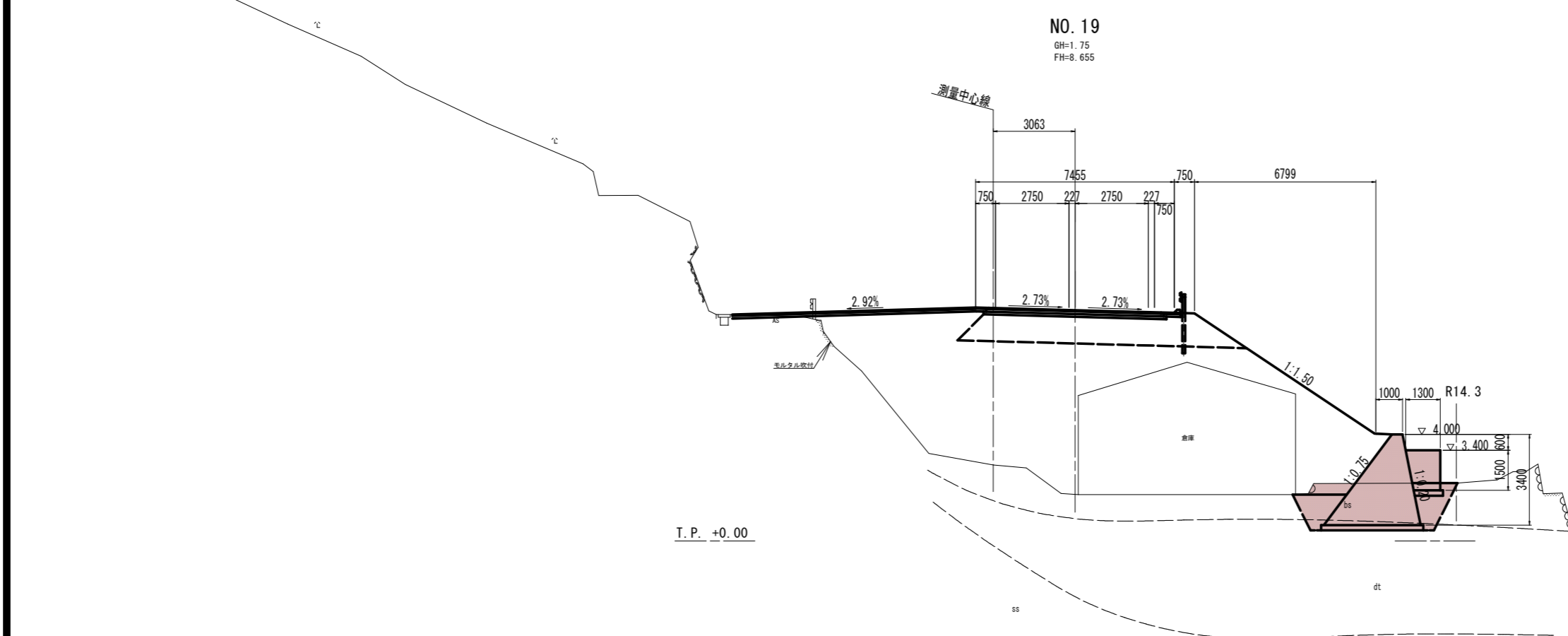
道路土工・法面工・作業土工・取壊工数量表

| 工程 | 細別 | 規格 | 単位 | 左側数量 | 右側数量 |
|--------|-------|-----------|----|------|------|
| 盛土工 | 路床 | W<2.5 | m3 | | |
| | 路床 | 2.5≦W<4.0 | m3 | | |
| | 路床 | 4.0≦W | m3 | | |
| | 路体 | W<2.5 | m3 | | 2.7 |
| | 路体 | 2.5≦W<4.0 | m3 | | |
| 掘削工 | 片切掘削 | | | | |
| | 土砂 | | m3 | | |
| 法面工 | 法面整形工 | 盛土 | m2 | | |
| | 土砂 | | m3 | | 11.3 |
| 作業土工 | 床掘 | | | | |
| | 敷岩 | | m3 | | |
| | 埋戻 | 1.0≦W<4.0 | m3 | | 2.7 |
| 構造物取壊工 | コン取壊し | 無筋 | m3 | | |
| | 舗装板破砕 | t=5cm | m2 | | |

舗装工数量表

| 工程 | 細別 | 規格 | 単位 | 数量 |
|------|------|--------|----|----|
| 車道舗装 | 表層 | t=5cm | m2 | |
| | 上層路盤 | t=10cm | m2 | |
| | 下層路盤 | t=10cm | m2 | |
| 路肩舗装 | 表層 | t=5cm | m2 | |
| | 路盤 | t=10cm | m2 | |

H.H.W.L. +3.442 既往最高潮位
 H.W.L. +0.822 眺望平均満潮面
 L.W.L. -0.978 眺望平均干潮面



道路土工・法面工・作業土工・取壊工数量表

| 工程 | 細別 | 規格 | 単位 | 左側数量 | 右側数量 |
|--------|-------|-----------|----|------|------|
| 盛土工 | 路床 | W<2.5 | m3 | | |
| | 路床 | 2.5≦W<4.0 | m3 | | |
| | 路床 | 4.0≦W | m3 | | |
| | 路体 | W<2.5 | m3 | | 1.6 |
| | 路体 | 2.5≦W<4.0 | m3 | | |
| 掘削工 | 片切掘削 | | | | |
| | 土砂 | | m3 | | |
| 法面工 | 法面整形工 | 盛土 | m2 | | |
| | 土砂 | | m3 | | 9.4 |
| 作業土工 | 床掘 | | | | |
| | 敷岩 | | m3 | | |
| | 埋戻 | 1.0≦W<4.0 | m3 | | 1.4 |
| 構造物取壊工 | コン取壊し | 無筋 | m3 | | |
| | 舗装板破砕 | t=5cm | m2 | | |

舗装工数量表

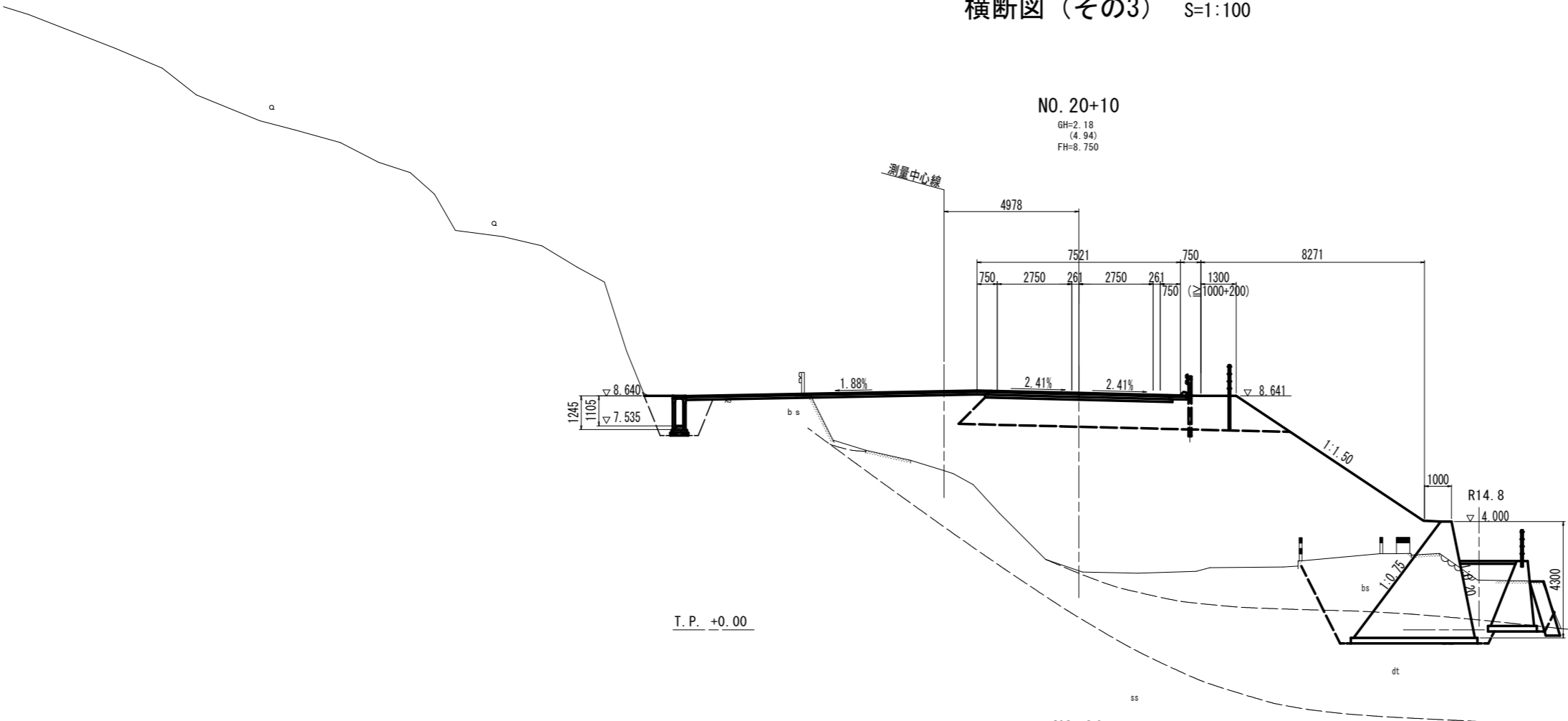
| 工程 | 細別 | 規格 | 単位 | 数量 |
|------|------|--------|----|----|
| 車道舗装 | 表層 | t=5cm | m2 | |
| | 上層路盤 | t=10cm | m2 | |
| | 下層路盤 | t=10cm | m2 | |
| 路肩舗装 | 表層 | t=5cm | m2 | |
| | 路盤 | t=10cm | m2 | |

H.H.W.L. +3.442 既往最高潮位
 H.W.L. +0.822 眺望平均満潮面
 L.W.L. -0.978 眺望平均干潮面

実施設計図面

| | | | |
|------|------------------------------|------|-------|
| 工事名 | R8阿土 蒲生田福井線 阿南・橋 道路改良工事 (企育) | | |
| 路線名等 | 蒲生田福井線 | | |
| 工事箇所 | 阿南市橋町高瀬 | | |
| 図面名 | 横断図 (その2) | | |
| 縮尺 | S=1:100 | 図面番号 | 5 / 9 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 徳島県阿南県土整備事務所 | | |

横断図 (その3) S=1:100



道路土工・法面工・作業土工・取壊工数量表

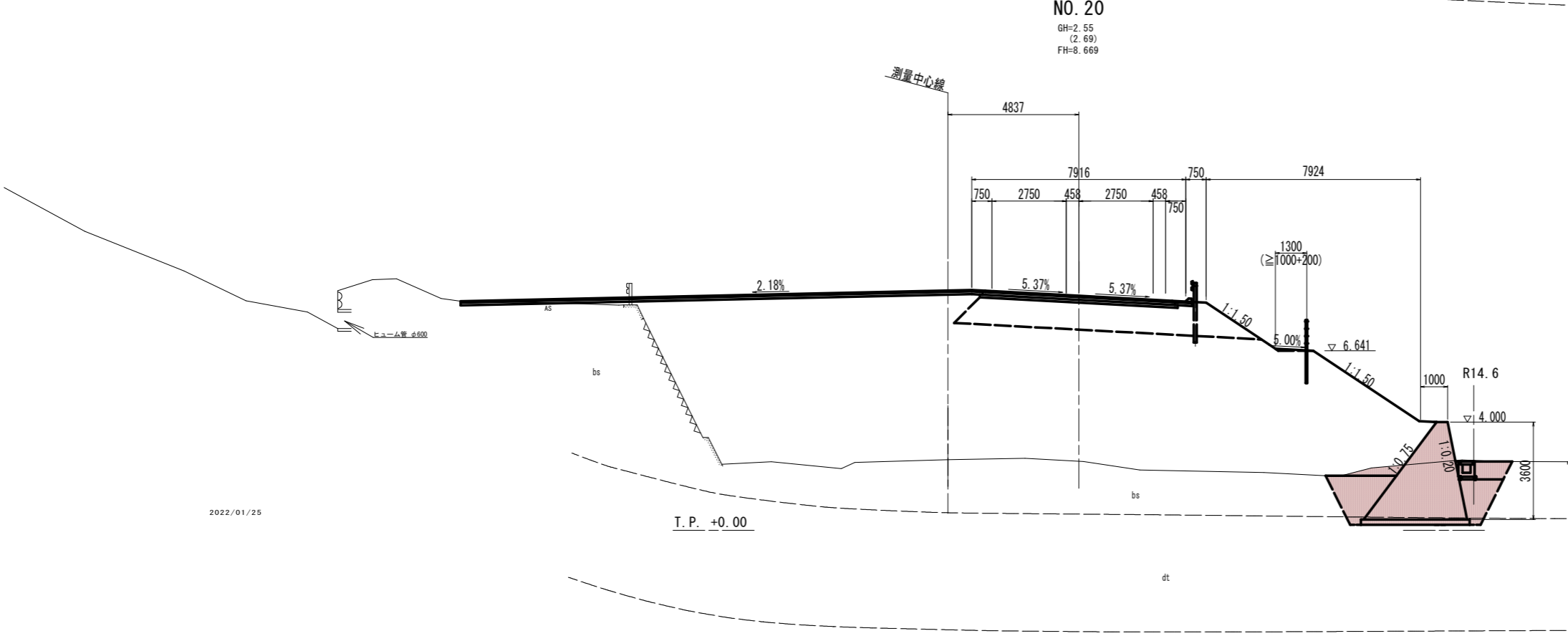
| 工程 | 細別 | 規格 | 単位 | 左側数量 | 右側数量 |
|--------|-------|-----------|----|------|------|
| 盛土工 | 路床 | W<2.5 | m3 | | |
| | 路床 | 2.5≦W<4.0 | m3 | | |
| | 路床 | 4.0≦W | m3 | | |
| | 路体 | W<2.5 | m3 | | |
| 掘削工 | 片切掘削 | | | | |
| | 土砂 | | m3 | | |
| 法面工 | 法面整形 | 盛土 | m2 | | |
| | 床掘 | 土砂 | m3 | | |
| 作業土工 | 埋戻 | 1.0≦W<4.0 | m3 | | |
| | コン取壊し | 無筋 | m3 | | |
| 構造物取壊工 | 舗装取壊 | t=5cm | m2 | | |
| | 舗装取壊 | | | | |

※建築ブロック取壊しは別途計上

舗装工数量表

| 工程 | 細別 | 規格 | 単位 | 数量 |
|------|----|--------|----|----|
| 車道舗装 | 表層 | t=5cm | m2 | |
| | 基層 | t=10cm | m2 | |
| 路肩舗装 | 表層 | t=5cm | m2 | |
| | 基層 | t=10cm | m2 | |

H.H.W.L. +3.442 既往最高潮位
 H.W.L. +0.822 眺望平均満潮面
 L.W.L. -0.978 眺望平均干潮面



道路土工・法面工・作業土工・取壊工数量表

| 工程 | 細別 | 規格 | 単位 | 左側数量 | 右側数量 |
|--------|-------|-----------|----|------|------|
| 盛土工 | 路床 | W<2.5 | m3 | | |
| | 路床 | 2.5≦W<4.0 | m3 | | |
| | 路床 | 4.0≦W | m3 | | |
| | 路体 | W<2.5 | m3 | | 2.7 |
| 掘削工 | 片切掘削 | | | | |
| | 土砂 | | m3 | | |
| 法面工 | 法面整形 | 盛土 | m2 | | |
| | 床掘 | 土砂 | m3 | | 13.0 |
| 作業土工 | 埋戻 | 1.0≦W<4.0 | m3 | | 1.8 |
| | コン取壊し | 無筋 | m3 | | |
| 構造物取壊工 | 舗装取壊 | t=5cm | m2 | | |
| | 舗装取壊 | | | | |

舗装工数量表

| 工程 | 細別 | 規格 | 単位 | 数量 |
|------|----|--------|----|----|
| 車道舗装 | 表層 | t=5cm | m2 | |
| | 基層 | t=10cm | m2 | |
| 路肩舗装 | 表層 | t=5cm | m2 | |
| | 基層 | t=10cm | m2 | |

H.H.W.L. +3.442 既往最高潮位
 H.W.L. +0.822 眺望平均満潮面
 L.W.L. -0.978 眺望平均干潮面

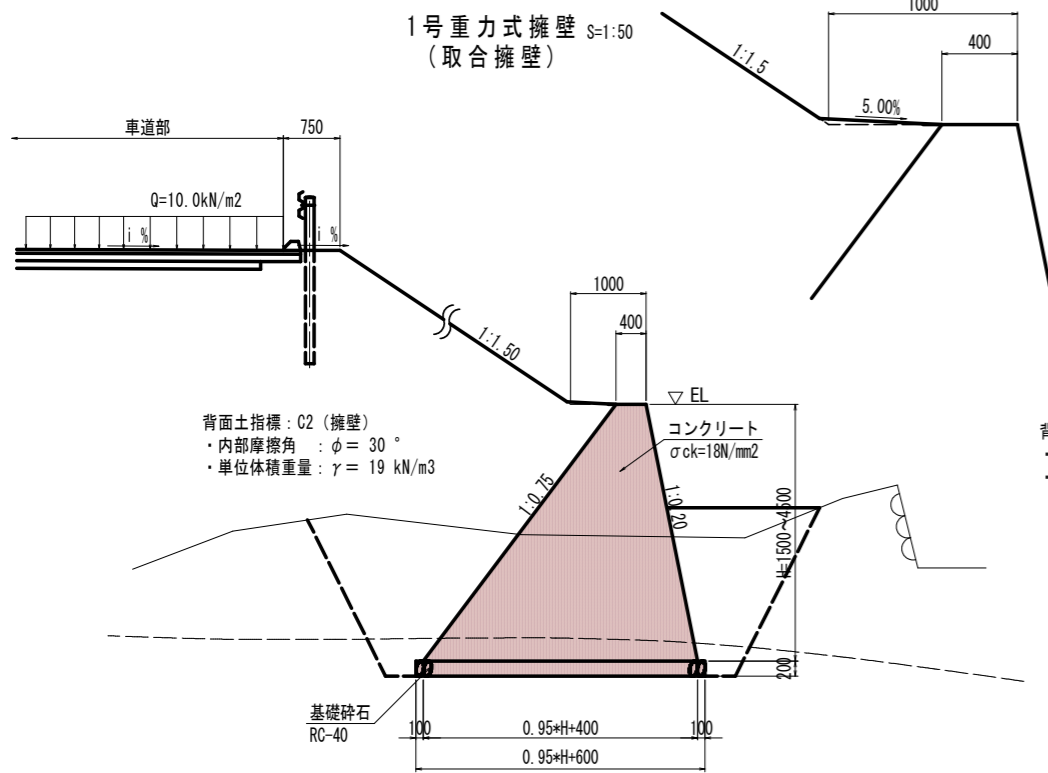
2022/01/25

実施設計図面

| | | | |
|------|-----------------------------|------|-------|
| 工事名 | R8阿土 蒲生田福井線 阿南・橋 道路改良工事 (企) | | |
| 路線名等 | 蒲生田福井線 | | |
| 工事箇所 | 阿南市橋町高瀬 | | |
| 図面名 | 横断図 (その3) | | |
| 縮尺 | S=1:100 | 図面番号 | 6 / 9 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 徳島県阿南県土整備事務所 | | |

構造図 (その1)

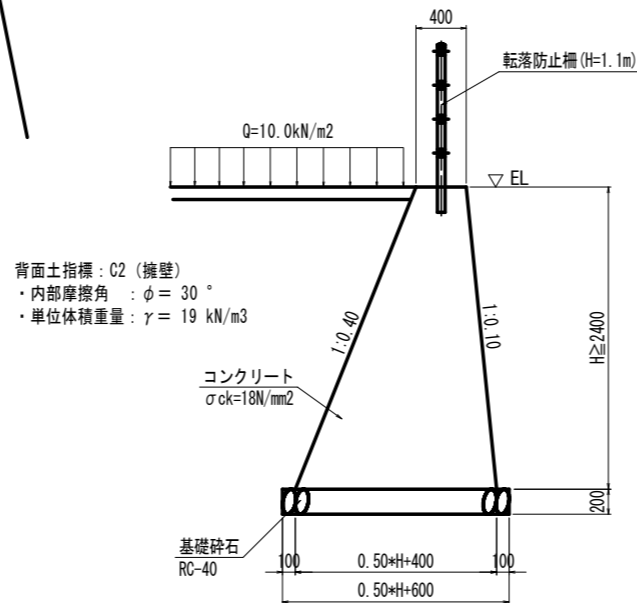
1号重力式擁壁(取合擁壁) 天端拡大図 S=1:20



1号重力式擁壁(取合擁壁) 1.0m当たり

| 名称 | 規格 | 算式 | 数量 |
|--------|-------------------------------|----------------------------------|-----------------|
| コンクリート | $\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$ | $0.475 \cdot H^2 + 0.40 \cdot H$ | m ³ |
| 型枠 | 無筋構造物 | $2.270 \cdot H$ | m ² |
| 基礎材 | RC-40, t=200 | $0.95H+600$ | m ² |
| 足場 | 単管傾斜足場 | $2.270 \cdot H$ | 掛m ² |
| 目地材 | 瀝青質, t=10mm | コンクリート数量/10m | m ² |
| 水抜パイプ | VP φ65 | コンクリート数量/3 | m |

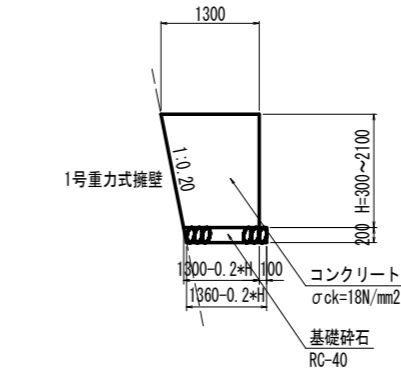
船揚場擁壁 S=1:30



船揚場擁壁 1.0m当たり

| 名称 | 規格 | 算式 | 数量 |
|--------|-------------------------------|----------------------------------|-----------------|
| コンクリート | $\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$ | $0.475 \cdot H^2 + 0.40 \cdot H$ | m ³ |
| 型枠 | 無筋構造物 | $2.082 \cdot H$ | m ² |
| 基礎材 | RC-40, t=200 | $0.50 \cdot H + 600$ | m ² |
| 足場 | 単管傾斜足場 | $2.082 \cdot H$ | 掛m ² |
| 目地材 | 瀝青質, t=10mm | コンクリート数量/10m | m ² |
| 水抜パイプ | VP φ65 | コンクリート数量/3 | m |

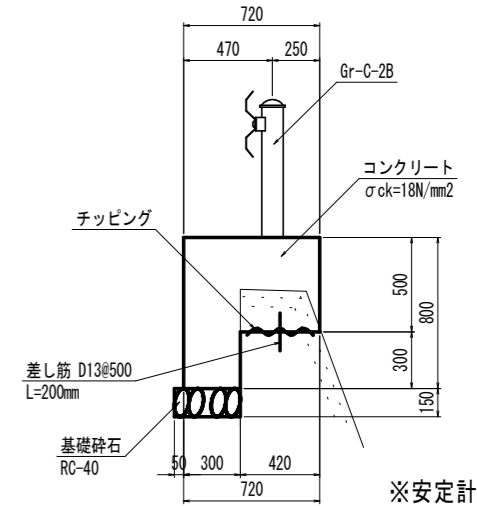
坂路擁壁 S=1:50



坂路擁壁 1.0m当たり

| 名称 | 規格 | 算式 | 数量 |
|--------|-------------------------------|-----------------------------------|----------------|
| コンクリート | $\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$ | $1.300 \cdot H - 0.100 \cdot H^2$ | m ³ |
| 型枠 | 無筋構造物 | H | m ² |
| 基礎砕石 | RC-40, t=200 | $1.360 - 0.200 \cdot H$ | m ² |

既設擁壁嵩上げ工 S=1:20

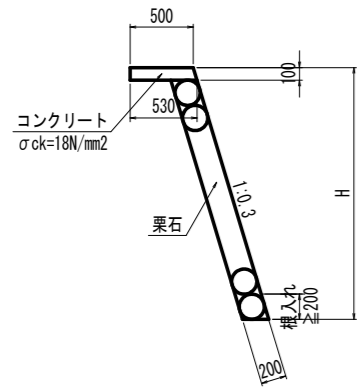


既設擁壁嵩上げ工 1.0m当たり

| 名称 | 規格 | 算式 | 数量 |
|--------|-------------------------------|-------|----------------|
| コンクリート | $\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$ | 0.450 | m ³ |
| 型枠 | 無筋構造物 | 1.300 | m ² |
| 基礎材 | RC-40, t=150 | 0.350 | m ² |

※安定計算未実施

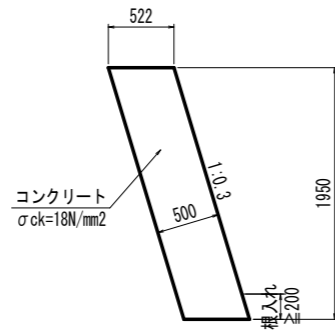
石積工 S=1:30



石積工 1.0m当たり

| 名称 | 規格 | 数量 |
|--------|-------------------------------|--|
| 栗石 | t=200 | $1.044 \cdot (H-0.100)$ m ² |
| コンクリート | $\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$ | 0.052 m ³ |
| 型枠 | 小型構造物 | 0.204 m ² |
| 足場工 | 単管傾斜足場 | $1.044 \cdot H$ 掛m ² |
| 目地材 | 瀝青質, t=10mm | 0.005 m ² |

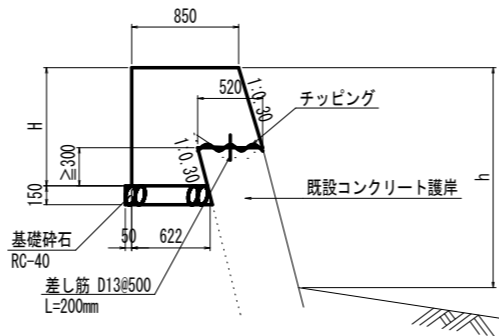
コンクリート護岸 S=1:30



コンクリート護岸 1.0m当たり

| 名称 | 規格 | 数量 |
|--------|-------------------------------|----------------------|
| コンクリート | $\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$ | 1.018 m ³ |
| 型枠 | 無筋構造物 | 0.545 m ² |

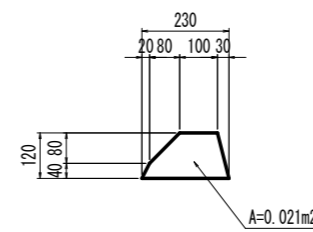
コンクリート護岸嵩上げ S=1:30



コンクリート護岸嵩上げ 1.0m当たり

| 名称 | 規格 | 数量 |
|--------|-------------------------------|--|
| コンクリート | $\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$ | $0.15 \cdot H^2 + 0.85 \cdot H - 0.156$ m ³ |
| 型枠 | 小型構造物 | $2.044 \cdot H - 0.313$ m ² |
| 足場工 | 単管傾斜足場 | $1.044 \cdot H$ 掛m ² |
| 目地材 | 瀝青質, t=10mm | コンクリート数量/10m m ² |
| 基礎材 | RC-40, t=150 | 0.672 m ² |

アスカーブ S=1:10



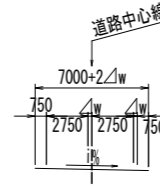
注) 土羽部に施工(縦水路工、坂路入口を除く)

実施設計図面

| | | | |
|------|------------------------------|------|-------|
| 工事名 | R8阿土 蒲生田福井線 阿南・橋 道路改良工事 (企育) | | |
| 路線名等 | 蒲生田福井線 | | |
| 工事箇所 | 阿南市橋町高瀬 | | |
| 図面名 | 構造図 | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | 7 / 9 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 徳島県阿南県土整備事務所 | | |

線形図及び幅杭位置図 S=1:500

道路の区分
設計速度
標準幅員
第3種第4級
V=30km/hr



右側用地幅杭座標一覧表(追加幅杭)

| 点名 | 測点 | W | X座標 | Y座標 |
|----|-------------|--------|-----------|------------|
| R6 | 20 + 0.0000 | 14.600 | 92984.787 | 109992.778 |
| 5 | 20 + 1.4763 | 17.972 | 92987.701 | 109990.745 |

| 点名 | 測点 | W | X座標 | Y座標 |
|----|-------------|-------|-----------|------------|
| 11 | 19 + 3.0301 | 8.502 | 92972.064 | 109953.176 |
| 49 | 19 + 3.5109 | 1.794 | 92965.376 | 109952.424 |

基準点座標値 (TS-3からの直接水準値)

| 点名 | X座標 | Y座標 | 標高 |
|-----|-----------|------------|-------|
| T-2 | 93042.260 | 110194.212 | 9.902 |
| T-3 | 93032.984 | 110139.861 | 9.896 |
| T-4 | 93012.477 | 110093.663 | 8.712 |

2級基準点座標値

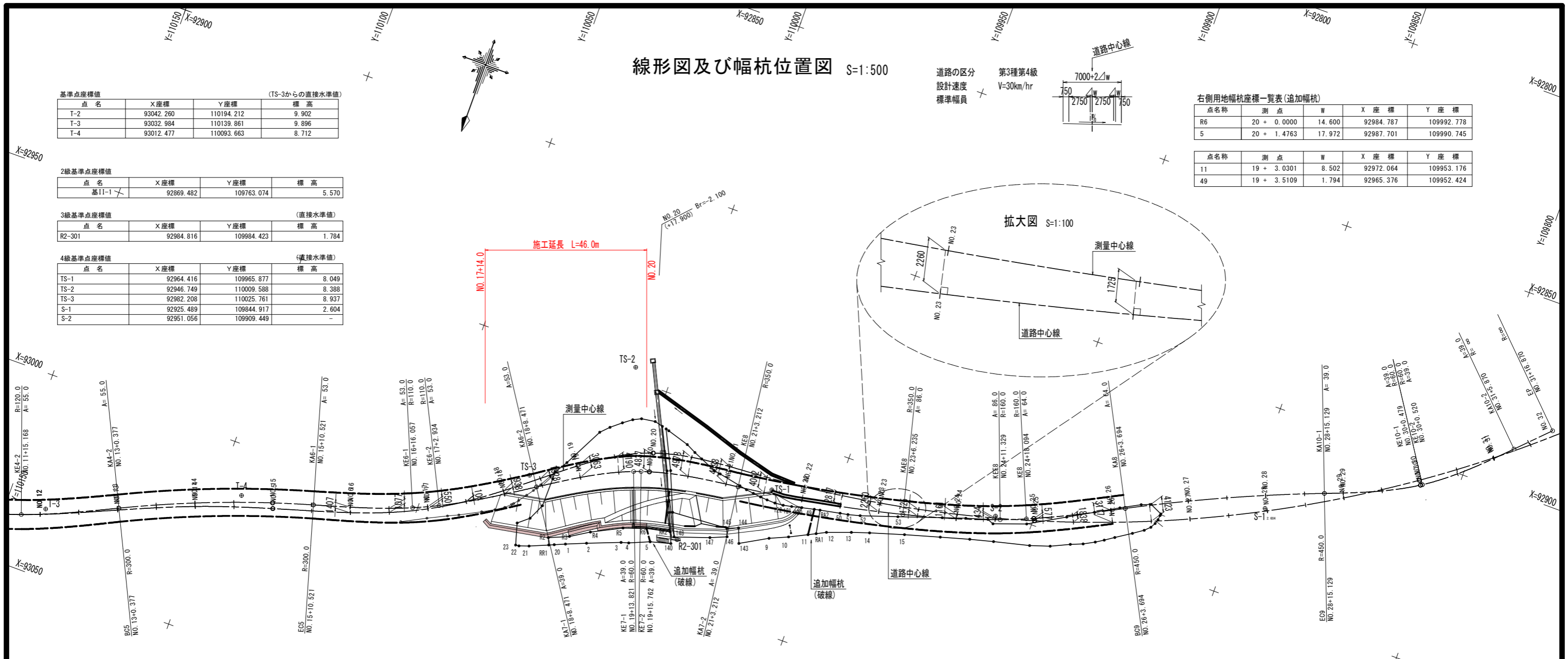
| 点名 | X座標 | Y座標 | 標高 |
|-------|-----------|------------|-------|
| 基I1-1 | 92869.482 | 109763.074 | 5.570 |

3級基準点座標値 (直接水準値)

| 点名 | X座標 | Y座標 | 標高 |
|--------|-----------|------------|-------|
| R2-301 | 92984.816 | 109984.423 | 1.784 |

4級基準点座標値 (直接水準値)

| 点名 | X座標 | Y座標 | 標高 |
|------|-----------|------------|-------|
| TS-1 | 92964.416 | 109965.877 | 8.049 |
| TS-2 | 92946.749 | 110009.588 | 8.388 |
| TS-3 | 92982.208 | 110025.761 | 8.937 |
| S-1 | 92925.489 | 109844.917 | 2.604 |
| S-2 | 92951.056 | 109909.449 | - |



※中心線諸元一覧表及び離れ一覧表は、過年度業務と同一計画である。

道路中心線諸元一覧表

| 主要点名称 | 測点 | 追加距離 | X座標 | Y座標 | 接線角 | 線形要素 | |
|--------|----------------|----------------|------------|-------------|-----------------|-----------------|------------|
| BC1 | NO. 0+0.0000 | 0.0000 | 92975.2942 | 110352.5921 | 310° 1' 38.85" | R=500.0000 | |
| EC1 | KA2-1 | NO. 3+10.5200 | 70.5200 | 93024.3010 | 110301.9644 | 318° 6' 30.44" | A=30.0000 |
| KE2-1 | NO. 4+18.6450 | 98.6450 | 93042.1236 | 110280.5193 | 292° 55' 46.73" | R=32.0000 | |
| KE2-2 | NO. 5+0.6566 | 100.6566 | 93042.8486 | 110278.6433 | 289° 19' 40.64" | A=30.0000 | |
| KA2-2 | BC3 | NO. 6+8.7816 | 128.7816 | 93044.0786 | 110250.7861 | 264° 8' 56.93" | R=300.0000 |
| EC3 | KA4-1 | NO. 8+15.0158 | 175.0158 | 93042.9213 | 110204.6121 | 272° 58' 45.23" | A=55.0000 |
| KE4-1 | NO. 10+0.2241 | 200.2241 | 93043.3493 | 110179.4198 | 266° 57' 40.27" | R=120.0000 | |
| KE4-2 | NO. 11+15.1684 | 235.1684 | 93036.4779 | 110145.2835 | 250° 16' 35.46" | A=55.0000 | |
| KA4-2 | BC5 | NO. 13+0.3767 | 260.3767 | 93026.3361 | 110122.2188 | 244° 15' 30.50" | R=300.0000 |
| EC5 | KA6-1 | NO. 15+10.5210 | 310.5210 | 93008.4252 | 110075.4449 | 253° 50' 7.17" | A=53.0000 |
| KE6-1 | NO. 16+16.0574 | 336.0574 | 93000.3774 | 110051.2259 | 247° 11' 5.11" | R=110.0000 | |
| KE6-2 | NO. 17+2.9342 | 342.9342 | 92997.5145 | 110044.9746 | 243° 36' 10.15" | A=53.0000 | |
| KA6-2 | KA7-1 | NO. 18+8.4706 | 368.4706 | 92984.4347 | 110023.0601 | 236° 57' 8.09" | A=39.0000 |
| KE7-1 | NO. 19+13.8206 | 393.8206 | 92972.1635 | 110000.9356 | 249° 3' 21.53" | R=60.0000 | |
| KE7-2 | NO. 19+15.7620 | 395.7620 | 92971.4989 | 109999.1116 | 250° 54' 35.64" | A=39.0000 | |
| Brake | NO. 20+0.0000 | | | | | A=39.0000 | |
| KA7-2 | KE8 | NO. 21+3.2120 | 421.1120 | 92966.6631 | 109974.2783 | 263° 0' 49.08" | R=350.0000 |
| KA8 | NO. 23+6.2350 | 464.1350 | 92958.8219 | 109932.0034 | 255° 58' 14.40" | A=86.0000 | |
| KE8 | NO. 24+11.3286 | 489.2286 | 92951.5328 | 109908.0062 | 249° 25' 25.47" | R=160.0000 | |
| KE8 | NO. 24+18.0938 | 495.9938 | 92949.0219 | 109901.7247 | 247° 0' 4.09" | A=64.0000 | |
| KA8 | BC9 | NO. 26+3.6938 | 521.5938 | 92937.7809 | 109878.7329 | 242° 25' 2.90" | R=450.0000 |
| EC9 | KA10-1 | NO. 28+15.1291 | 573.0291 | 92916.6194 | 109831.8830 | 248° 57' 59.13" | A=39.0000 |
| KE10-1 | NO. 30+0.4791 | 598.3791 | 92905.9006 | 109808.9661 | 236° 51' 45.69" | R=60.0000 | |
| KE10-2 | NO. 30+0.5199 | 598.4199 | 92905.8783 | 109808.9320 | 236° 49' 25.73" | A=39.0000 | |
| KA10-2 | NO. 31+5.8699 | 623.7699 | 92889.1981 | 109789.9097 | 224° 43' 12.29" | R=∞ | |
| EP | NO. 31+16.8699 | 634.7699 | 92881.3820 | 109782.1696 | 224° 43' 12.29" | | |

測量中心線諸元一覧表

| 主要点名称 | 測点 | 追加距離 | X座標 | Y座標 | 接線角 | 線形要素 | |
|-------|----------------|----------------|------------|-------------|-----------------|-----------------|------------|
| BC1 | NO. 0+0.0000 | 0.0000 | 92975.2942 | 110352.5921 | 310° 1' 38.85" | R=500.0000 | |
| EC1 | KA2-1 | NO. 3+10.5200 | 70.5200 | 93024.3010 | 110301.9644 | 318° 6' 30.44" | A=30.0000 |
| KE2-1 | NO. 4+18.6450 | 98.6450 | 93042.1236 | 110280.5193 | 292° 55' 46.73" | R=32.0000 | |
| KE2-2 | NO. 5+0.6566 | 100.6566 | 93042.8486 | 110278.6433 | 289° 19' 40.64" | A=30.0000 | |
| KA2-2 | BC3 | NO. 6+8.7816 | 128.7816 | 93044.0786 | 110250.7861 | 264° 8' 56.93" | R=300.0000 |
| EC3 | KA4-1 | NO. 8+15.0158 | 175.0158 | 93042.9213 | 110204.6121 | 272° 58' 45.23" | A=55.0000 |
| KE4-1 | NO. 10+0.2241 | 200.2241 | 93043.3493 | 110179.4198 | 266° 57' 40.27" | R=120.0000 | |
| KE4-2 | NO. 11+15.1684 | 235.1684 | 93037.7327 | 110148.9708 | 252° 8' 10.74" | A=55.0000 | |
| KA4-2 | KA5-1 | NO. 12+16.4816 | 256.4816 | 93028.3448 | 110125.5891 | 246° 7' 5.77" | A=71.0000 |
| KE5-1 | NO. 14+1.6866 | 281.6866 | 93018.6285 | 110102.3370 | 249° 43' 43.03" | R=200.0000 | |
| KE5-2 | NO. 14+1.9916 | 281.9916 | 93018.5231 | 110102.0508 | 249° 48' 57.63" | A=71.0000 | |
| KA6-2 | KA6-1 | NO. 15+7.1966 | 307.1966 | 93010.8290 | 110078.0535 | 253° 25' 34.90" | A=50.0000 |
| KE6-1 | NO. 16+12.1966 | 332.1966 | 93002.7117 | 110054.4264 | 246° 15' 51.79" | R=100.0000 | |
| KE6-2 | NO. 17+6.4344 | 346.4344 | 92996.0738 | 110041.8442 | 238° 6' 24.30" | A=50.0000 | |
| KA6-2 | KA7-1 | NO. 18+11.4344 | 371.4344 | 92981.1547 | 110021.8055 | 230° 56' 41.20" | A=34.0000 |
| KE7-1 | NO. 19+17.1233 | 397.1233 | 92966.9872 | 110000.4879 | 247° 17' 55.79" | R=45.0000 | |
| KE7-2 | NO. 19+19.2659 | 399.2659 | 92966.2077 | 109998.4924 | 250° 1' 36.70" | A=34.0000 | |
| KA7-2 | BC8 | NO. 21+4.9548 | 424.9548 | 92962.1742 | 109973.2162 | 266° 22' 51.30" | R=320.0000 |
| EC8 | NO. 34+14.5567 | 694.5567 | 92840.3029 | 109741.6269 | 218° 6' 31.98" | | |

道路中心線～測量中心線 離れ一覧表

| 道路中心線 | | | 離れ | | 旧中心線 | |
|----------------|------------|-------------|---------|----------------|------------|--|
| 測点 | X座標 | Y座標 | 測点 | X座標 | Y座標 | |
| NO. 16+0.0000 | 93005.7378 | 110066.3550 | -1.4069 | NO. 15+19.8752 | 93007.0826 | |
| NO. 16+10.0000 | 93002.5837 | 110056.8666 | -1.0770 | NO. 16+9.9446 | 93003.5955 | |
| NO. 17+0.0000 | 92998.7838 | 110047.6200 | -1.5496 | NO. 17+0.0272 | 92999.2824 | |
| NO. 17+10.0000 | 92994.1904 | 110038.7406 | 0.1036 | NO. 17+10.0695 | 92994.1003 | |
| NO. 18+0.0000 | 92989.0237 | 110030.1798 | 0.9382 | NO. 18+0.0826 | 92988.2308 | |
| NO. 18+10.0000 | 92983.6010 | 110021.7779 | -1.9279 | NO. 18+10.1177 | 92981.9842 | |
| NO. 19+0.0000 | 92978.2892 | 110013.3062 | 3.0634 | NO. 19+0.2942 | 92975.6509 | |
| NO. 19+10.0000 | 92973.6362 | 110004.4603 | 4.1899 | NO. 19+10.7569 | 92969.8180 | |
| NO. 20+0.0000 | 92970.8348 | 109997.0794 | 4.8374 | NO. 19+19.2529 | 92966.2121 | |
| NO. 20+10.0000 | 92968.5204 | 109987.3571 | 4.9779 | NO. 20+9.8498 | 92963.6223 | |
| NO. 21+0.0000 | 92967.0574 | 109977.4660 | 4.5978 | NO. 21+0.1195 | 92962.4957 | |
| NO. 21+10.0000 | 92965.7722 | 109967.5491 | 4.0017 | NO. 21+10.0712 | 92961.8104 | |
| NO. 22+0.0000 | 92964.2223 | 109957.6702 | 3.3976 | NO. 21+19.9840 | 92960.8737 | |
| NO. 22+10.0000 | 92962.3909 | 109947.8397 | 2.8167 | NO. 22+9.9123 | 92959.6296 | |
| NO. 23+0.0000 | 92960.2794 | 109938.0655 | 2.2595 | NO. 22+19.8554 | 92958.0780 | |
| NO. 23+10.0000 | 92957.8884 | 109928.3560 | 1.7254 | NO. 23+0.8112 | 92956.2195 | |
| NO. 24+0.0000 | 92955.1668 | 109918.7342 | 1.1605 | NO. 23+19.7692 | 92954.0571 | |
| NO. 24+10.0000 | 92951.9946 | 109909.2519 | 0.4344 | NO. 24+9.7527 | 92951.5867 | |
| NO. 25+0.0000 | 92948.2670 | 109899.9744 | -0.5766 | NO. 24+19.8066 | 92948.7951 | |
| NO. 25+10.0000 | 92944.0285 | 109890.9180 | -1.8381 | NO. 25+9.9375 | 92945.6767 | |
| NO. 26+0.0000 | 92939.4894 | 109882.0078 | -3.1171 | NO. 26+0.0688 | 92942.2546 | |
| NO. 26+10.0000 | 92934.9002 | 109873.1231 | -4.1234 | NO. 26+10.0719 | 92938.5814 | |

※ -は道路中心線から右側、+は道路中心線から左側への離れを示す。

実施設計図面

| | | | |
|------|------------------------------|------|-------|
| 工事名 | R8阿土 蒲生田福井線 阿南・橋 道路改良工事 (企画) | | |
| 路線名等 | 蒲生田福井線 | | |
| 工事箇所 | 阿南市橋町高瀬 | | |
| 図面名 | 線形図及び幅杭位置図 | | |
| 縮尺 | VS=1:20 HS=1:250 | 図面番号 | 9 / 9 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 徳島県阿南県土整備事務所 | | |